

Scuola Primaria "A.Oggioni"

Relazione Progetto PEDIBUS Anno scolastico 2007/2008

Monitoraggio e analisi del primo anno di attività

Il termine delle lezioni scolastiche ha coinciso con l'ultima giornata dedicata al Pedibus iniziato ufficialmente il 5 ottobre 2007 nell'ambito della settimana **"Walk to school"**

Questo monitoraggio è utile per :

- Accertare il grado di partecipazione al progetto degli alunni, delle famiglie e dei volontari accompagnatori;
- Approfondire l'analisi e il monitoraggio delle linee attivate sul territorio;
- Valutare il positivo beneficio ambientale e il livello di autonomia degli alunni .

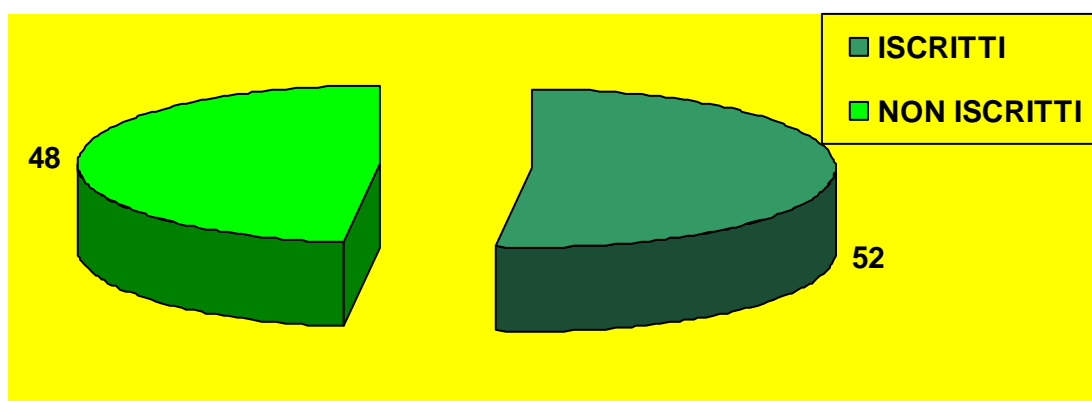
Questo lavoro è infine un modo per dire pubblicamente **grazie** alle tante persone (accompagnatori, volontari) che si sono prodigate per far funzionare al meglio il Pedibus

PARTECIPAZIONE AL PROGETTO

Partiamo con i numeri che rappresentano il Pedibus

35 Volontari, accompagnatori
170 bambini iscritti al Pedibus delle 15 classi della Scuola Primaria

Adesione delle famiglie al Progetto



Considerato il numero totale degli alunni (330) si registrano 170 adesioni sul totale, quindi circa 6 bambini su 10 utilizzano il Pedibus.

Alle famiglie dei 170 alunni iscritti al PEDIBUS è stato sottoposto un questionario di verifica (vedasi allegato); le famiglie che hanno risposto sono state 130 per cui il 76%.

I risultati dei questionari sono ancora in fase di tabulazione.

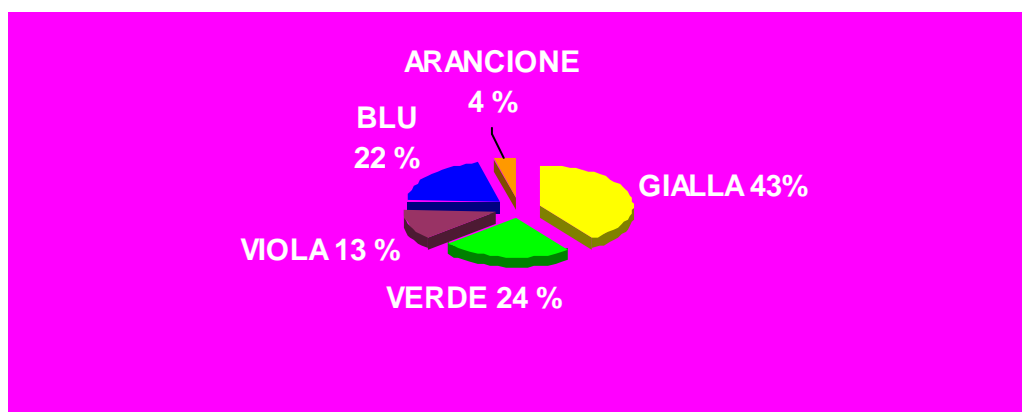
STATISTICHE LINEE PEDIBUS

Nella seguente tabella sono riportati i dati riferiti alle 5 linee del Pedibus.

LINEE	PASSEGGERI	KM PERCORSI
GIALLA	72	816,480
VERDE	41	339,480
VIOLA	13	134,550
BLU	36	450,36
ARANCIONE	8	57,500

La linea più utilizzata è la GIALLA che partendo dal capolinea di Piazza Canova fa tappa in Piazza S. Alessandro, Via Segantini, Via Galileo Galilei. La linea più lunga è la linea Blu che parte dal capolinea presso la RSA, ferma in Piazza Paolo VI, Via F.lli Bandiera, Via XXIV Maggio, Parco Rodari.

Distribuzione passeggeri

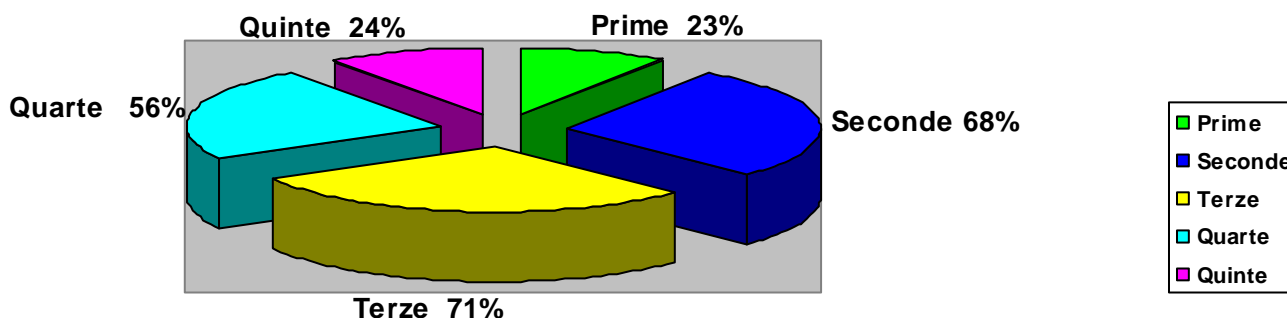


Quasi la metà dei passeggeri del Pedibus si concentra nella linea Gialla, a seguire troviamo la linea Verde e la linea Blu.

E' interessante notare come le linee a percorrenza più lunga siano anche le più utilizzate dall'utenza e casualmente le più sicure in quanto il percorso avviene solo ed esclusivamente sulle piste ciclopedonali.

Sarebbe auspicabile, quindi, che tutte le linee di percorrenza potessero usufruire di percorsi ciclopedonali. Vorremmo suggerire all'Amministrazione Comunale di completare le attuali piste ciclabili che in alcuni punti risultano interrotte e non collegate fra loro.

ADESIONI DELLE CLASSI AL PROGETTO



Da una breve analisi emerge che le classi con maggior iscritti al pedibus risultano le classi terze, seconde e quarte. Le classi con minor iscritti risultano essere le classi prime, i più piccoli, e le classi quinte, i più grandi, i quali spesso si recano a scuola da soli durante l'intero anno scolastico.

Per incrementare la presenza sia dei più piccoli che dei più grandi si potrebbe introdurre una forma di tutoraggio da parte degli alunni delle classi quinte, ciò aumenterebbe il senso di responsabilità e di fiducia.

IMPATTO AMBIENTALE DEL PEDIBUS

Il contributo del Pedibus al miglioramento della qualità dell'aria locale purtroppo non è misurabile vista la cadenza mensile del Progetto; è stata, invece, evidente la riduzione del flusso di traffico in quanto il giorno dedicato al Pedibus ha coinciso nella nostra scuola con il giorno di mercato (venerdì) e quindi con minor disponibilità di parcheggio.

Sicuramente, anche se in maniera ridotta, i bambini e le famiglie che hanno scelto il Pedibus hanno dato un piccolo contributo a favore dell'ambiente di Villasanta.